

Proveedores y Reparación Naval, germen económico y de creación de empleo en el Puerto de La Luz en Gran Canaria.

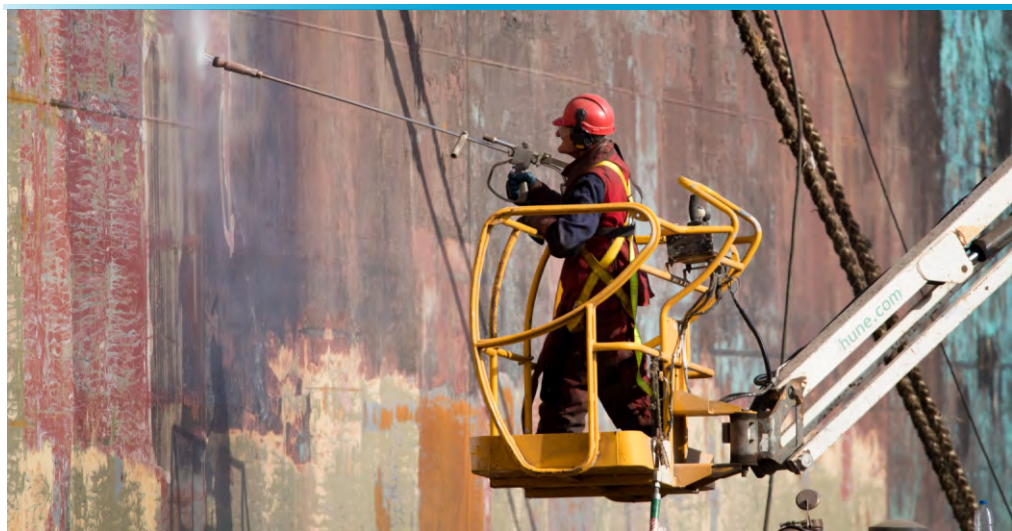
Una de las actividades portuarias con mayor arraigo a la actividad portuaria de los recintos de Las Palmas es la del suministro de buques, que se mantiene desde hace décadas como uno de los sectores claves en la generación de riqueza y empleo en el Puerto de La Luz. El abastecimiento de mercancías a los barcos es, desde la época del cambullón, uno de los sellos distintivos de este puerto, escala obligada por su situación geoestratégica en las rutas marítimas que van hacia Europa, Asia, África y América.

Las empresas especializadas en esta labor han decidido unirse en el seno de una asociación, Provicanarias. Según la asociación de provisionistas de buques, la actividad de los proveedores genera 500 millones de euros al año. Según datos del Instituto de Comercio Exterior (ICEX), el 80% de las exportaciones en Canarias corresponde a suministro de buques. Los empresarios destacan que es uno de los segmentos en auge, que ha logrado mantenerse a flote durante los años de la crisis y ha mantenido la estabilidad de casi medio centenar de puestos de trabajo en el puerto.

Una de las ventajas del Puerto de La Luz en Gran Canaria es que a lo largo de la historia se ha ganado la confianza de las más importantes navieras internacionales. Es un puerto enclavado en latitudes africanas, pero con servicios de nivel europeo en materia de fiscalidad, seguridad y sanidad. Los productos que se cargan en los barcos cuenta con las preceptivas garantías fitosanitarias.

Además del suministro de agua y combustible, que se realiza a todos los buques que hacen escala, los proveedores suministran todo tipo de productos alimenticios de alta calidad, además de medicamentos, sobre todo, vacunas contra la malaria.

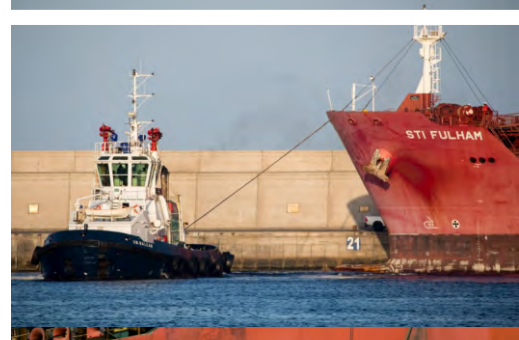
Otro de los segmentos de actividad puntero en el Puerto de La Luz en Gran Canaria es también destino final del servicio de los proveedores de buques.



Trabajos en uno de los astilleros del Puerto de La Luz

Nos referimos al sector de las reparaciones navales, encarnado primariamente en los astilleros con base en Gran Canaria. Tanto Astican como Zamakona se han convertido en entidades de prestigio internacional tras haberse ganado la confianza de principales navieras del planeta. La ubicación estratégica de sus talleres, la calidad de sus servicios y sus precios competitivos atraen cada año a decenas de buques de todo tipo que recalcan en el puerto grancanario para tareas de reparación y puesta a punto.

Los astilleros con base en Gran Canaria han presentado recientemente sus respectivos planes de expansión en la Isla, con nuevas instalaciones y servicios de vanguardia desde el punto de vista tecnológico. De su actividad dependen también decenas de pequeñas y medianas empresas auxiliares de reparaciones navales. Este sector mantiene una media de 1.500 empleos directos y genera, de forma indirecta, cinco puestos de trabajo por cada empleo directo, lo que redundará en que es una de las principales actividades económicas generadoras de empleo en Canarias y, por lo tanto, que consolida a nuestros puertos como principal motor socioeconómico del Archipiélago.



Los Puertos de Las Palmas en la 35ª edición de **Seatrade Cruise Global de Miami** como la mejor plataforma turística de **Cruceros del Atlántico Medio**

Se prevé que la temporada actual cierre con unos datos en crecimiento llegando a la cifra de 1,5 millones de cruceristas en los tres recintos portuarios de la provincia

Los Puertos de Las Palmas han participado desde el lunes 8 de abril y hasta el jueves 11, bajo la marca Cruises Atlantic Islands en la Seatrade Cruise Global de Miami que se ha celebrado en el Centro de Convenciones de la ciudad americana.

Esta importante convención que este año ha celebrado su 35 edición y a la que asistieron en torno a 11.000 participantes de 130 países vinculados directamente con el sector de cruceros, contó con la participación de una delegación integrada por el Presidente de la Autoridad Portuaria, Juan José Cardona y el director del Departamento de Comercial, Juan Francisco Martín que a lo largo de esa semana mantuvieron diferentes encuentros con destacados operadores del sector turístico de cruceros. Así, la delegación de Las Palmas se reunió con representantes de Carnival Corp; TUI Cruises o Costa Group, entre otros, a los que les presentó las ventajas de los Puertos de Las Palmas como plataforma turística de cruceros del Atlántico Medio.

La 35ª edición de Seatrade Cruise Global, contó con un total de 750 expositores y con un variado programa de conferencias y mesas de debates que analizaron entre otras cuestiones las tendencias de viaje; las experiencias de los clientes; las iniciativas que están desarrollando los puertos, la planificación de itinerarios; los últimos avances tecnológicos en el sector y la seguridad marítima, entre otras temáticas claves en un sector en pleno auge y que precisamente en respuesta a su fase de crecimiento cuenta con 111 nuevos buques en construcción hasta 2027.



Reunión de trabajo y coordinación con los empresarios de los Puertos de Las Palmas

Incremento de cruceristas en los Puertos de Las Palmas en la temporada 2019

Los Puertos de Las Palmas siguen cosechando positivos datos en cuanto a la llegada de cruceristas a los recintos portuarios de la Islas orientales. Así a los excelentes datos acumulados en 2018, cuya temporada se cerró con 1.330.553 cruceristas, es decir un 7,3% más que el año anterior, se prevé que la temporada actual cierre con unos datos en crecimiento llegando a la cifra de 1,5 millones de cruceristas en los tres recintos portuarios de la provincia.

Precisamente y en respuesta a estos datos y con el objeto de dar una mayor y

mejor cobertura de servicios a los operadores que transitan en los puertos de Las Palmas, durante el primer semestre de 2019, la Autoridad Portuaria de Las Palmas tramitará el concurso público para la construcción de una nueva estación de cruceros en el Muelle de Santa Catalina en el Puerto de la Luz en Gran Canaria. El objetivo de este proyecto es el de cubrir la actual demanda de las compañías del sector, las cuales requieren un incremento de servicios por parte de los recintos portuarios, debido a la ampliación de la capacidad de los buques de cruceros que actualmente navegan por el Atlántico para más de 6.000 pasajeros.



Reunión con Costa Group

La Comunidad Portuaria de Las Palmas y el Banco de Alimentos firman un protocolo de colaboración con actuaciones dirigidas a las familias más necesitadas



El Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas, Juan José Cardona; el Presidente del Banco de Alimentos de Las Palmas, Pedro Llorca; el Presidente de la

Federación Canaria de Empresas Portuarias, Fedeport, José Juan Ramos; de la Asociación de Consignatarios y Estibadores de Buques, Asocelpa, Jaime Cabrera y de la Federación de Operadores Logísticos, Oneport, José Mayor sellaron el pasado martes 16 de abril el protocolo de actuación que establece un marco de colaboración de periodicidad indefinida entre la Comunidad Portuaria de Las Palmas y dicha institución solidaria con el objeto de definir y dar cabida a un programa de actuaciones que redunden en la mejora de la calidad de vida de las personas con especiales necesidades en Gran Canaria. Asimismo, durante dicho acto se presentó el programa de actuación de la Semana Solidaria de la Comunidad Portuaria de Las Palmas, que se celebra desde el pasado lunes 22 a mañana Viernes 26 de abril, en el recinto portuario y en otros espacios portuarios y en la que participarán varias empresas

del sector. con casi 308 metros más de muelle con un calado que oscila entre los 10 y los 14 metros.



La Fundación Puertos Las Palmas anima a la participación en la XVIII Media Maratón y Carrera Popular 5k y 10k 2019



La Fundación Puertos Las Palmas, a poco menos de un mes de la celebración de la Media Maratón y Carrera Popular 5k y 10k, el domingo 19 de mayo en el Puerto de La Luz en Gran Canaria anima a la

participación en esta cita deportiva que año tras año registra un mayor número de participantes.

Esta Maratón que celebra su décimo octava edición, cuenta a día de hoy con en torno a 800 inscritos que participarán de un circuito completamente portuario y cerrado al tráfico, con la salida y llegada en el vial del Muelle Wilson (traseira del CC EL Muelle) y abarcará las distancias de medio maratón (21.097km) y las distancias populares de 10 y 5 kilómetros.

La previsión de la Fundación Puertos Las Palmas es que esta edición cuente al igual que en años anteriores con la participación de cerca de 2.000 corredores. Con una duración de dos horas y 30 minutos, los participantes deberán cubrir un recorrido que se inicia a las 09:00 horas del domingo 19 de mayo de 21.097 metros, consistente en dos vueltas al circuito portuario, una vuelta para los 10.000 metros y medio giro para los 5.000 metros.

Con esta iniciativa, la Fundación Puertos Las Palmas continúa impulsando

iniciativas de índole social y deportivo con la finalidad de fortalecer las relaciones en el ámbito portuario, objetivo cumplido año tras año con este evento deportivo que se salda con un gran éxito de participación.

Los interesados en inscribirse, lo podrán hacer a través de la siguiente página web

www.correfundacionpuertos.com.



Asocelpa muestra a la comunidad portuaria los nuevos sistemas de gestión portuaria que ofrece la empresa Tcatik

Directivos de la empresa Tcatik, especializada en servicios para la gestión portuaria, ofrecieron el pasado jueves 11 de abril, en la Autoridad Portuaria de Las Palmas, una conferencia explicativa organizada por la Asociación de Empresas Consignatarias y Estibadoras de Buques de Las Palmas, ASOCELPA. Se dieron a conocer a los empresarios distintas herramientas 4.0 para la gestión cotidiana de los trámites derivados de la actividad portuaria. El acto estuvo presidido por Jaime Cabrera, titular de ASOCELPA, y por Daniel Trefny, directivo de Tcatik. Entre los productos de vanguardia que se

ponen sobre la mesa figura Tikport, un software ERP (Enterprise Resource Planning – Planificación de Recursos Empresariales) 100% online para agentes consignatarios. Este sistema permite acceder a los datos desde cualquier parte del mundo y está concebido para automatizar gestiones cotidianas de los consignatarios.

Por otra parte, se dio a conocer el denominado Port Cost Calculator, un sistema que permite calcular aproximadamente los costes en diferentes puertos. Otro de los productos que Tcatik ofrece a las empresas

portuarias canarias es la llamada Ficha Fácil, una app 100% online que permite el control horario y la ubicación de los trabajadores desde cualquier lugar, ya que dispone de un sistema de geolocalización.



Oneport promueve la eficiencia energética entre las empresas portuarias

El pasado jueves 11 de abril, en el Salón de Actos del Edificio de la Zona Franca de Gran Canaria, la patronal portuaria ONEPORT Canarias y el Despacho de Ingeniería que dirigen Sergio Pérez y José Javier Rodríguez celebraron una jornada informativa sobre "Eficiencia Energética, Soluciones y Ahorro en las empresas del sector portuario e industrial". En el acto de apertura de esta jornada estuvieron presentes José Mayor, presidente de ONEPORT Canarias; Raúl García Brink, consejero de Área de Desarrollo Económico, Energía e I+D+i del Cabildo de Gran Canaria; y José Daniel López, jefe de Área de Innovación y Competitividad de la Autoridad Portuaria de Las Palmas.

Según ONEPORT, el coste del suministro energético en las empresas industriales y, en particular, en el sector portuario, juegan un gran protagonismo en los costes generales de éstas. "Su control y consumo eficiente, mediante soluciones en eficiencia energética, dará lugar a importantes ahorros para la empresa, añadiendo a esto la responsabilidad medioambiental, la cual cada vez tiene un mayor papel en la estrategia empresarial, política y social. Esto justifica la necesidad de conocer la estrategia energética en el sector, además de las distintas soluciones de eficiencia energética y ahorro que se pueden aplicar a la empresa", se afirma desde ONEPORT.



La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha presentado a todas las formaciones políticas representadas en el Ayuntamiento de Puerto del Rosario en Fuerteventura, el proyecto del nuevo muelle que se situará en la Avenida Marítima de Puerto del Rosario. Esta iniciativa realza el importante impulso de la institución portuaria a la mejora de las instalaciones y de los servicios portuarios de la Isla.

La Autoridad Portuaria de Las Palmas ha estrenado nueva página web. Desde el pasado martes 23 de abril, la institución portuaria presenta una nueva web con un diseño más ameno y ordenado que posibilita la búsqueda de los usuarios que requieren información actualizada de dicha website. La nueva página web además de ofrecer las estadísticas actualizadas mes a mes de los Puertos de Las Palmas, incluye el directorio de empresas actualizado de los Puertos de Las Palmas y una sección de noticias que se actualizan permanentemente.

El Puerto de Arrecife en Lanzarote ha iniciado este mes las obras del Duque de Alba en el muelle de Naos. La empresa Cyes Marítimo Works comenzaron la primera semana de abril las actuaciones en dicho espacio portuario, cuya ejecución se prevé en 8 meses, con un presupuesto de 1 millón de euros. Este proyecto, permitirá el atraque de buques de hasta 350m de eslora.

Juan Francisco Fonte Cronista Oficial del Puerto de La Luz en Gran Canaria



En el puerto los agentes son de primera división. Estos son los que luchan cada día para que el “Port Las Palmas”, como se nos conoce en todo el mundo marítimo internacional, tenga el adecuado servicio de un gran recinto

Con 'Mensaje al Atlántico'. Así inició Juan Fonte su andadura como profesional de la comunicación especializado en información marítima. Ese el título de un programa de Radio Atlántico que puso en marcha en 1963 junto a José López Urquía. Mucho ha llovido desde entonces, sobre el mar y sobre la tierra. Tras más de medio siglo de escudriñar muelles y riberas, el periodista Juan Fonte es hoy el cronista oficial del Puerto de La Luz.

¿Cómo despertó su inquietud por el mundo portuario?

En la radio comenzó mi inquietud por el mundo portuario, vocación que llevaba desde mi primer día de vida. Nací en la calle de Luis Morote, junto al parque y muelle de Santa Catalina, y mis años infantiles se fueron forjando con el mundo de los barcos atracados en los muelles. Luego en diciembre de 1966 el consejero-delegado de Editorial Prensa Canaria, Tomás Hernández Pulido, me llamó para que me hiciera cargo de la página diaria dedicada al Puerto de La Luz en la actual etapa del periódico 'La Provincia', trabajo que mantuve de forma ininterrumpida hasta mi jubilación ocurrida en el 2006. Esta actividad me permitió crear desde el

primer día la columna “Desde mi noray” que aún mantengo como colaboración desinteresada cada semana en el citado rotativo por espacio de 53 años.

¿Qué ha sido lo que más le ha llamado la atención de la evolución del puerto en los últimos decenios?

Su impresionante desarrollo en todos los aspectos, desde la construcción de nuevos muelles y explanadas hasta la evolución del tráfico marítimo. Hay que tener en cuenta que de casi dos kilómetros de muelles que teníamos a principios del siglo XX con la primera dársena hemos pasado a un total de 15 kilómetros en la actualidad que configuran cuatro grandes dársenas. Y lo grandioso es que todavía no hemos colocado la última piedra tras 136 años de continuo progreso. También hay que resaltar el crecimiento en todos los órdenes. Así, en el aspecto laboral de descargar o cargar la mercancía a mano hemos pasado a una mecanización completa de la faena portuaria con tres grandes terminales preparadas para toda clase de carga, donde los contenedores son los grandes protagonistas movidos por unos estibadores cada día más especializados. Y por lo que respecta al tráfico

de buques el cambio ha sido igualmente espectacular, ya que de los trasatlánticos de pasaje y carga hemos pasado a los actuales cruceros. Tampoco podemos olvidar a las plataformas petrolíferas que en los últimos años han venido a cambiar el horizonte portuario gracias al gran apoyo de nuestra industria de reparaciones. En este sentido ha sido todo un lujo tener el pasado marzo hasta 16 plataformas entre atracadas y fondeadas, todo un récord en la historia del puerto de La Luz. Por último hay que resaltar el gran cambio operado en el tráfico de pasajeros y mercancías entre Gran Canaria con el resto de las Islas y con la Península.

¿Qué propondría para potenciar aún más el puerto?

Yo pienso que el puerto de La Luz se potencia solo. Somos un recinto de servicios y los agentes que tenemos aquí son de primera división. Estos son los que luchan cada día para que el “Port Las Palmas”, como se nos conoce en todo el mundo marítimo internacional, tenga el adecuado servicio de un gran recinto. Es lógico que todo no es perfecto y siempre hay carencias. Pero donde debe haber la mayor exigencia es en los responsables del gobierno portuario que deben estar atentos a las demandas del cliente por un recinto más rápido y eficaz con flexibilidad y subsanando anomalías que siempre se producen en el acontecer diario del tráfico. No dejemos marchar en algunas ocasiones los barcos por falta de abrigo, sino que nuestros técnicos aporten soluciones.

¿Qué supone para usted ser cronista oficial del puerto?

Pues sobre todo un gran honor, al convertirme sobre todo en un portavoz de la vida portuaria, lo que representa para nuestra Isla esta estación de servicios en pleno Atlántico-Medio. Desde niño he sentido el Puerto de Refugio de La Luz con toda mi alma. He seguido puntualmente su evolución a lo largo de casi 70 años. Y en este sentido quiero agradecer a los distintos presidentes y directores su apoyo y de forma especial a Luis Hernández Pérez, que el 13 de diciembre de 2002 me designó cronista ante la unanimidad de mis compañeros de la prensa, radio y televisión que me acompañaban en una rueda informativa tras un consejo de administración de la Autoridad Portuaria.

¿Qué valor debe otorgarse a los premios anuales de la Fundación Puertos de Las Palmas?

A lo largo de mi vida profesional en contacto diario con dirigentes empresariales y trabajadores había observado que tras una larga vida entregada por completo al servicio de los puertos de esta Autoridad, no se les reconocía su importante labor al jubilarse. Esta carencia se la comenté al que fue presidente José Manuel Hernández Suárez hace 27 años con la presencia del director comercial Juan Francisco Martín Naranjo. Entendieron la queja que les trasladaba y me encargaron la redacción del reglamento que luego fue aprobado por el consejo de administración de la Autoridad Portuaria. Precisamente en la edición de este año se cumple un cuarto de siglo de estos Premios. El valor de los mismos es el máximo ya que se trata de reconocer el apoyo de trabajadores, empresas e instituciones que han hecho posible la gran realidad que suponen nuestros puertos y que son posibles en gran medida a la contribución de todos ellos y que el esfuerzo de nuestros antepasados no fue baldío. Basta contemplar la gran realidad que a diario son los Puertos de Las Palmas.

¿Qué dos anécdotas portuarias podría contarnos de su dilatada experiencia portuaria?

Que siendo un niño de diez años y preparándome para el ingreso en el Instituto de Enseñanza Media Pérez Galdós en la Academia Sarmiento junto al Parque de Santa Catalina, un día laborable me "eché



la juyona" y no fui a clase para ir a ver los barcos al cercano muelle. Jamás me he olvidado porque alguien le dijo a mi padre que estaba viendo los correillos y que me había escapado del colegio. El resultado fue que me llevé una doble reprimenda, una a cargo de mi padre y otra del maestro. Este hecho ya predecía mi amor por los barcos y el Puerto de La Luz. Otra anécdota es que intenté entrevistar al armador griego Aristóteles Onassis y la soprano María Callas que llegaron a bordo del yate "Christina" en 1968 al Puerto de La Luz camino del Caribe, el cual atracó al muelle de León y Castillo.

Allí montamos guardia mi compañero Guillermo García Alcalde y un servidor llevando un disco de Alfredo Kraus y un temple canario para obsequiarles con el fin de que accedieran a una entrevista. Pero tras larga espera por si bajaban a tierra lo cierto es que nos quedamos con las ganas porque no nos la concedieron. Lo que si les entregamos fueron los obsequios que llevé a bordo la proveedora de víveres, la griega Callope Condopoulos con la esperanza de que hubiera entrevista, pero ni con esas.



Despedida a un amante y promotor del Puerto de La Luz: Antonio Rodríguez Suárez



Antonio Rodríguez Suárez

El pasado viernes 19 de abril, la comunidad portuaria perdía a una de sus figuras más respetadas y queridas dentro del ámbito empresarial de las Islas, Antonio Rodríguez Suárez, fundador de la empresa Rodrigonsa. Nacido en Las Palmas de Gran Canaria en 1929, Antonio Rodríguez fue consejero delegado de esta importante empresa familiar vinculada en sus orígenes al transporte, a la agricultura, a la agencia de aduanas y a la actividad consignataria y bajo su dirección se consolidó como una de las empresas líderes en importación y distribución de alimentación y uno de los clientes más distinguidos del Puerto. Con una trayectoria impecable, Antonio se distinguió entre otras cosas por las diversas experiencias que le reportaron vivir en otras ciudades europeas como Londres de las cuales contaba con gran entusiasmo anécdotas que le ayudaron a forjarse como el gran empresario que posteriormente fue. En el mundo asociativo ha desarrollado un papel de gran relevancia, contribuyendo a la creación de la Asociación de Empresarios de Importadores y Distribuidores de Productos de Alimentación y Consumo (ADICAN) y de la Confederación Canaria de la Pequeña y Mediana Empresa (CECAPYME), posibilitando la consecución de logros importantes en el sector empresarial de Canarias. Todas estas iniciativas y logros cosechados lo han llevado a ser reconocido por los Puertos de Las Palmas, el próximo 9 de mayo, con el premio a la trayectoria profesional dentro de los 25º Premios

Puertos Las Palmas. A sus familiares, amigos y miembros de la familia Rodrigonsa le trasladamos nuestro sentido pésame por la pérdida de este gran promotor de la economía de Canarias, a través del Puerto de La Luz en Gran Canaria.



Antonio Rodríguez en la celebración del 25 aniversario de RODRIGONSA
Foto de Andrés Cruz para la Provincia.

Desde el Puerto de La Luz a un grancanario ejemplar

En el día de su marcha le recordamos y le rendimos homenaje. En el futuro, cuando hablemos de la segunda mitad del siglo XX, del desarrollo de la economía canaria y de las organizaciones empresariales o de la defensa de nuestro acervo histórico y de los puertos francos, la figura de don Antonio Rodríguez Suárez emergerá de manera natural y sin esfuerzo a los textos de los futuros historiadores y cronistas de nuestro tiempo. He conocido pocas personas con mayor convicción y claridad de ideas en la defensa de su tierra y de su modelo económico. Trabajó hasta el final en su promoción y, ora desde Londres, ora desde Gran Canaria conoció como nadie el mundo del comercio, la importación y exportación de productos y mercancías, teniendo siempre como pilar fundamental el Puerto de La Luz y de Las Palmas, al que contribuyó, de forma significativa, a su crecimiento y desarrollo.

Esta ha sido la razón, entre otras, por la que la Fundación Puertos de Las Palmas decidió hace escasas semanas otorgarle el premio a su trayectoria personal en el ámbito de nuestros puertos. Hablé con él hace unos días y después de darme, como siempre, saludos para mi padre, me confesó que la distinción le había hecho especial ilusión, sentimiento ampliamente expresado en la recién publicada entrevista en LA PROVINCIA el pasado domingo, que ha sido, tristemente, su última comparecencia pública.

El próximo día 9 de mayo, D.m., entregaremos, en el Acuario Poema del Mar, los Premios de la Fundación. Allí veremos entrar, que nadie lo dude, la



figura esbelta y fornida de don Antonio. Su imagen impecable: británico terno, chaleco abotonado siempre haciendo juego con su chaqueta de tweed, zapatos Oxford y, por supuesto, tocado con su elegante sombrero que, en otro tiempo, bien pudo ser modelo bombín para recordar la influencia que Inglaterra ejerciera sobre él y su familia. Ese día le daremos las gracias por su ejemplo, su amor a esta tierra y a su puerto, del que un día partió para convertirse en ciudadano europeo y al que un día volvió para convertirse en un canario generoso del que hoy nos sentimos, especialmente la familia de su Cecapyme, legítimamente orgullosos. Buen viaje don Antonio y larga vida a nuestro y especialmente suyo, Puerto de La Luz y Las Palmas.

Juan José Cardona González
Presidente de la Autoridad Portuaria de Las Palmas



MID ATLANTIC SHIP REPAIR & SUPPLY SUMMIT

LAS PALMAS PORT

4-5 APRIL 2019

INTERNATIONAL MEETING ON MARINE RENEWABLE ENERGY
LAS PALMAS DE GRAN CANARIA AUDITORIO ALFREDO KRAUS

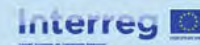
Port Services Economic & Tax Benefits 4.0 Industry: Smart Port & Smart Shipyards New Fuels & Emissions Regulations



midatlanticshiprepair.com



PROYECTO COFINANCIADO POR LA UNIÓN EUROPEA
Competitividad de las empresas



MID ATLANTIC SHIP REPAIR & SUPPLY SUMMIT 2019

Auditorio Alfredo Kraus
Las Palmas de Gran Canaria

